

REGLEMENTARIAS



R.1. NO AVANZAR



R.2. CONTRAMANO



R.3(1). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR AUTOS



R.3(2). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR MOTOS



R.3(3). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR BICICLETA



R.3(4). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR CAMIÓN



R.3(5). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR ACOPLADO



R.3(6). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR PEATÓN



R.3(7). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR TRAC.AN.



R.3(8). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR ANIMAL



R.3(9). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR CARRO DE MANO



R.3(10). PROHIBICIÓN DE
CIRCULAR TRACTOR



R.4(a). NO GIRAR A LA
IZQUIERDA



R.4(b). NO GIRAR A LA
DERECHA



R.5 NO GIRAR EN U (NO
RETOMAR)



R.6 PROHIBIDO ADELANTAR



R.7 NO RUIDOS MOLESTOS



R.8 NO ESTACIONAR



R.9 NO ESTACIONAR NI
DETENERSE



R.10 PROHIBICIÓN DE
CAMBIAR DE CARRIL



R.11(a). LIMITACIÓN DE
PESO



R.11(b). LIMITACIÓN
DE PESO



R.12 LIMITACIÓN DE
ALTURA



R.13 LIMITACIÓN DE
ANCHO



R.14 LIMITACIÓN DEL
LARGO DEL VEHÍCULO



R.15 LIMITACIÓN DE
VELOCIDAD MÁXIMA



R.16 LIMITACION DE
VELOCIDAD MÍNIMA



R.17 ESTACIONAMIENTO
EXCLUSIVO



R.18(a) CIRCULACIÓN
EXCLUSIVA (TRANSP. PÚBL.)



R.18(b) CIRCULACIÓN
EXCLUSIVA (MOTOS)



R.18(c) CIRCULACIÓN
EXCLUSIVA (BICICLETA)



R.18(d) CIRCULACIÓN
EXCLUSIVA (JINETES)



R.18(e) CIRCULACIÓN
EXCLUSIVA (PEATONES)



R.19 USO DE CADENAS
PARA NIEVE



R.20(a) GIRO
OBLIGATORIO (DERECHA)



R.20(b) GIRO OBLIGATORIO
(IZQUIERDA)



R.21(a). SENTIDO DE
CIRCULACIÓN (DERECHA)



R.21(b). SENTIDO DE
CIRCULACIÓN (IZQUIERDA)



R.21(c) SENTIDO DE
CIRCULACIÓN (comienzo
sentido único)



R.21(d) SENTIDO DE
CIRCULACIÓN (alternativa)



R.22(a) PASO OBLIGADO
(derecha)



R.22(b) PASO OBLIGADO
(izquierda)



R.23 TRÁNSITO PESADO A LA DERECHA



R.24 PEATONES POR LA IZQUIERA



R.25 PUESTO DEL CONTROL



R.26 COMIENZO DE DOBLE MANO



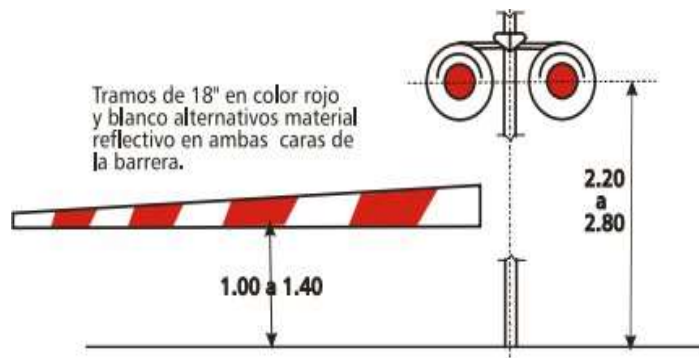
R.27 PARE



R.28 CEDA EL PASO



R.29 PREFERENCIA DE AVANCE



R.30 BARRERAS FERROVIALES



R.31 FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (ej.)



R.32 FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (ej.)

PREVENTIVAS



P.1 CRUCE FERROVIARIO



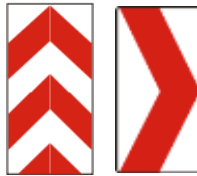
P.1-1 CRUCE FERROVIARIO
EN GIRO



P.2 (a) PANELES DE
PREVENCIÓN (aprox.)



P.2 (b) PANELES DE
PREVENCIÓN (obj. ríg.)



P.2 (c) PANELES DE
PREVENCIÓN (curva)



P.3 CRUZ DE SAN ANDRÉS
(2 vías)



P.4 CURVA CERRADA



P.5 CRUCE DE PEATONES



P.6 ATENCIÓN



P.7(a) CURVA (común)



P.7(b) CURVA (contracurva)



P.7(c) CURVA (en "S")



P.8 CAMINO SINUOSO



P.9.(a) PENDIENTE
(descendente)



P.9.(b) PENDIENTE
(ascendente)



P.10.(a) ESTRECHAMIENTO
(en las dos manos)



P.10.(b) ESTRECHAMIENTO
(en una sola mano)



P.11.(a) PERFIL IRREGULAR
(calzada irregular)



P.11.(b) PERFIL
IRREGULAR (badén)



P.11.(c) PERFIL
IRREGULAR (lomada)



P.11-1 PERFIL IRREGULAR
(riesgo de atascamiento)



P.12 CALZADA
RESBALADIZA



P.13 PROYECCIÓN
DE PIEDRAS



P.14 DERRUMBES



P.15 TÚNEL



P.16 PUENTE ANGOSTO



P.17 PUENTE MÓVIL



P.18 ALTURA LIMITADA



P.19 ANCHO LIMITADO



P.20 CALZADA
DIVIDIDA



P.21 ROTONDA



P.22 INCORPORACIÓN DE
TRÁNSITO LATERAL



P.23 INICIO DE DOBLE
CIRCULACIÓN



P.24 (a) ENCRUCIJADA
(cruce)



P.24 (b) ENCRUCIJADA
(empalme)



P.24 (c) ENCRUCIJADA
(bifurcación)



P.24 (c alternativa)
ENCRUCIJADA (bif.)



P.24-1 (a) ENCRUCIJADA
(cruce con cruce ferroviario en
giro)



P.24-1 (b) ENCRUCIJADA
(empalme con cruce ferroviario
en giro)



P.24-1 (c) ENCRUCIJADA
(bifurcación con cruce ferroviario en
giro)



P.25 (a) ESCOLARES



P.25 (b) NIÑOS



P.26 (a) CICLISTAS



P.26 (b) JINETES



P.27 (a) ANIMALES
SUELTOS (vacas)



P.27 (b) ANIMALES
SUELTOS (ciervos)



P.28 CORREDOR
AÉREO



P.29 (a) PRESENCIA DE
VEHÍCULO EXTRAÑO (tranv)



P.29 (b) PRESENCIA DE
VEHÍCULO EXTRAÑO (trac)



P.29 (c) PRESENCIA DE
VEHÍCULO EXTRAÑO (amb.)



P.30 VIENTOS FUERTES
LATERALES



P.31 FLECHA DIRECCIONAL



P.32 PROXIMIDAD DE
SEMÁFORO



P.33 (a) PROXIMIDAD DE
SEÑAL RESTRICTIVA (pare)



P.33 (b) PROXIMIDAD DE SEÑAL
RESTRICTIVA (paso)



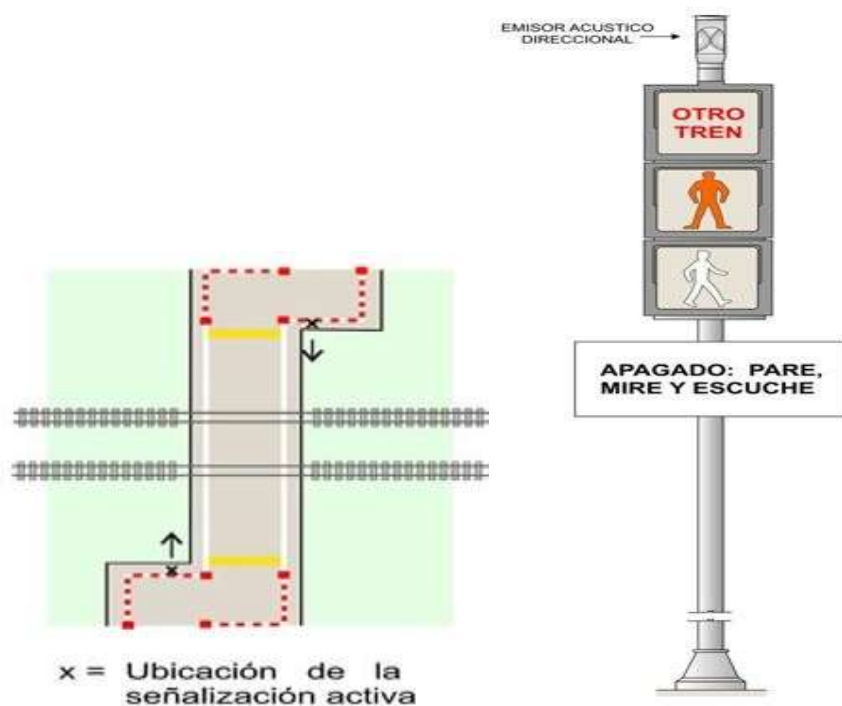
P.33 (c) PROXIMIDAD DE SEÑAL
RESTRICTIVA (otras)



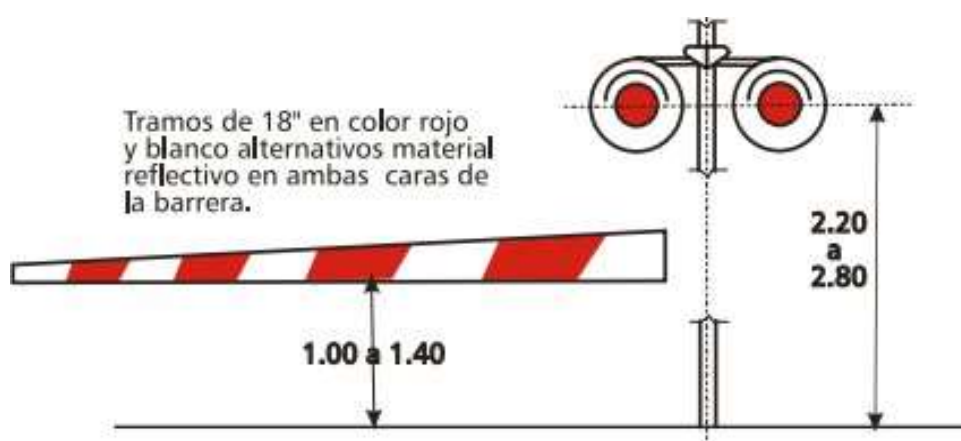
P.34 FIN DE PREVENCIÓN



P.34 FIN DE PREVENCIÓN



SEMÁFORO ESPECIAL PARA PEATONES AL CRUZAR
VÍAS FÉRREAS



SEMÁFORO ESPECIAL PARA CRUCE FERROVIAL CON BARRERAS

INFORMATIVAS



I.4.(a) NOMENCLATURA URBANA



I.4.(b) NOMENCLATURA URBANA



I.5 IDENTIFICACIÓN DE REGIÓN Y LOCALIDADES



I.6 ORIENTACIÓN EN CAMINOS (primarios y sec)



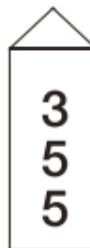
I.7 ORIENTACIÓN (en caminos secundarios)



I.8 COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA



I.9 IDENTIFICACIÓN DE JURISDIC O ACC GEOG



I.10 MOJÓN KILOMÉTRICO



I.11 NOMENCLATURA DE AUTOPISTA



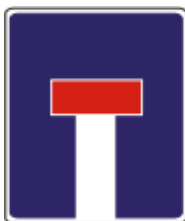
I.12 COMIENZO DE AUTOPISTA



I.13 FIN DE AUTOPISTA



I.14 INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES



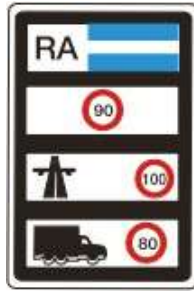
I.15 (a) CAMINO O CALLE SIN SALIDA



I.15 (b) CAMINO O CALLE SIN SALIDA



I.16 CAMINO O PASO TRANSITABLE



I.17 VELOCIDADES
MÁXIMAS PERMITIDAS



I.18 ESQUEMA DE
RECORRIDO



I.19 DESVÍO POR CAMBIO
DE SENTIDO



I.20 ESTACIONAMIENTO
PERMITIDO



I.21(a) PERMITIDO GIRAR
(derecha)



I.21(b) PERMITIDO GIRAR
(izquierda)



I.22 (a) DIRECCIONES
PERMITIDAS (derecha)



I.22 (b) DIRECCIONES
PERMITIDAS (izquierda)



I.22 (c) DIRECCIONES
PERMITIDAS (igual sentido o
izquierdo)



I.22 (d) DIRECCIONES
PERMITIDAS (igual sentido
o derecho)



I.22 (e) DIRECCIONES
PERMITIDAS (ambas
direcciones)



I.22 (f) DIRECCIONES
PERMITIDAS (bifurcación)



PUESTO SANITARIO



SERVICIO TELEFÓNICO



ESTACIÓN DE SERVICIO



TELEFÉRICO



SERVICIO MECÁNICO



BALNEARIO



PLAYA



LUGAR PARA RECREACIÓN Y
DESCANSO



HOTEL



BAR



CAMPAMENTO



RESTAURANTE



AEROPUERTO



GOMERÍA



ESTACIONAMIENTO



PUNTO PANORÁMICO



PLAZA



CORREO



ESTACIONAMIENTO DE
CASAS RODANTES



MUSEO



POLICÍA



DETENCIÓN TRANSPORTE
PÚBLICO DE PASAJEROS



TAXI



TERMINAL DE
ÓMNIBUS



ESTACIÓN DE
FERROCARRIL



I.1 RUTA
PANAMERICANA



I.2 RUTA
NACIONAL



I.3 RUTA
PROVINCIAL



T.1 CALLE O CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN O CERRADA



T.2 DESVÍO



T.3 CARRETERA DE UN SOLO CARRIL



T.4 ESTRECHAMIENTO DE CALZADA



T.5 BANDERILLERO



T.6 HOMBRES TRABAJANDO



T.7 EQUIPO PESADO EN LA VÍA



T.8 TRABAJOS EN LA BANQUINA



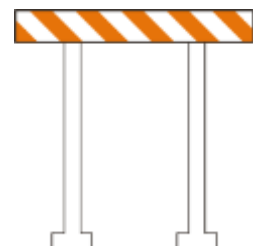
T.9 ZONA DE EXPLOSIVOS



T.10 LONGITUD DE LA CONSTRUCCIÓN



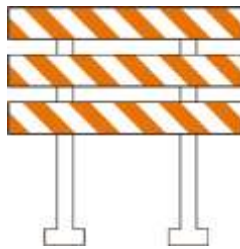
T.11 FIN DE LA CONSTRUCCIÓN



VALLAS TIPO I



VALLAS TIPO II



VALLAS TIPO III



CONOS



TAMBORES



DELINEADORES



F.1 RAMAL FERROVIARIO
INACTIVO



F.1 RAMAL FERROVIARIO
INACTIVO (ALTERNATIVO)



F.2(a) PASOS PEATONALES QUE
CRUZAN VÍAS FÉRREAS



F.2(b) PASOS
PEATONALES QUE
CRUZAN VÍAS FÉRREAS



F.3 CRUCES FERROVIALES
SIN BARRERA SOBRE
CAMINOS IMPORTANTES